

TRANSPORT DE MARCHANDISES : ÉTAT DE LA SITUATION



+190 %

Augmentation des émissions de carbone liées au transport de marchandises au Québec, de 1990 à 2018 ¹



39 %

Des émissions de GES de la Communauté métropolitaine de Montréal proviennent du secteur des transports ²



+350 %

Augmentation du commerce en ligne de 2016 à 2020 au Canada ³



3 000 000

Heures de travail perdues par les Montréalais.es chaque année en raison de la congestion routière ⁴

CONSULTATION & RAPPORT

35

intervenants du milieu du transport rencontrés, du secteur public et privé

1

an d'études des meilleures pratiques et de recherche académique

9

membres formant un comité avisier pour chapeauter l'étude

4 SOLUTIONS POUR MONTREAL



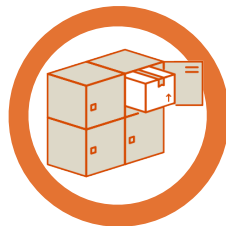
SOLUTION # 1

Utiliser des vélos-cargos à assistance électrique et mini-hubs



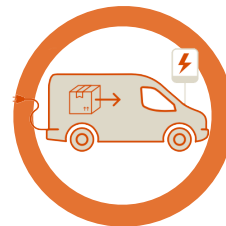
SOLUTION # 2

Optimiser les systèmes de livraison urbaine et la logistique



SOLUTION # 3

Construire des casiers à colis pour livraison directe



SOLUTION # 4

Accélérer le déploiement de véhicules zéro émission pour les livraisons urbaines

1 et 2. Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2018 et leur évolution, Gouvernement du Québec 3. Statistiques Canada 4. Étude de la *Canadian Automobile Association*, 2017



SOLUTION # 1

Utiliser des vélos-cargos à assistance électrique et mini-hubs

- Les vélos-cargos permettent d'augmenter les points de livraison de 15 % à l'heure par rapport à un camion conventionnel.
- Autorisés sur les zones piétonnières ainsi que sur les pistes cyclables, ils sont faciles à garer et permettent les livraisons même en hiver.
- Des mini-hubs stratégiquement situés peuvent être utilisés pour le transfert de marchandises d'un grand camion vers des vélos-cargos.

SOLUTION # 2

Optimiser les systèmes de livraison urbaine et la logistique



- Optimiser le chargement des véhicules grâce au groupage et à d'autres stratégies.
- Réduire les déplacements de véhicules de livraison urbaine vides ou partiellement vides.
- Optimiser les heures de livraison en milieu urbain à l'aide de véhicules zéro émission (VZE) moins bruyants.

RÉDUIRE LES
ÉMISSIONS DES CAMIONS :
**4 SOLUTIONS
POUR MONTRÉAL**



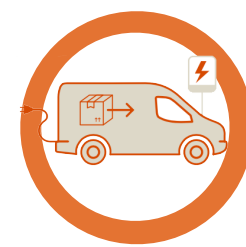
SOLUTION # 3

Construire des casiers à colis pour livraison directe

- Réduit les déplacements des camions de livraison à domicile et permet d'effectuer davantage de livraisons à un même endroit.
- Déjà utilisés en banlieue de Montréal, les casiers à colis contribuent à réduire le nombre de livraisons ratées ainsi qu'à regrouper les envois et les retours en un seul endroit.

SOLUTION # 4

Accélérer le déploiement de véhicules zéro émission pour la livraison urbaine



- Les véhicules zéro émission (VZE), qui comprennent notamment les véhicules électriques à batterie et les véhicules à pile à hydrogène, réduisent les émissions de polluants.
- Relativement silencieux, ils permettent d'effectuer des livraisons dans les zones résidentielles en dehors des heures de pointe sans bruit.