

**Le 22 novembre 2016**

L'honorable Catherine McKenna, C.P.,  
Députée Ministre d'Environnement et Changement climatique  
Chambre des communes  
Ottawa, Ontario  
K1A 0A6

Madame la Ministre,

Nous soussignés, appuyons l'établissement d'une norme nationale en matière de carburants propres en tant qu'élément clé d'un plan d'action pancanadien sur la croissance verte et sur les changements climatiques.

Les émissions du secteur des transports représentent une part considérable dans la lutte contre les changements climatiques au Canada. L'atteinte des cibles de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 2030 au Canada et les efforts en vue de réductions plus importantes par la suite exigeront l'adoption de mécanismes éprouvés afin de relever les défis particuliers du secteur des transports.

Les normes en matière de carburants propres obligent les fournisseurs de carburants à réduire graduellement la teneur en carbone de leurs carburants. Ces normes mesurent les émissions de carbone sur une base de cycle de vie complet pour les combustibles fossiles ainsi que d'autres sources telles que les carburants renouvelables, l'hydrogène et l'électricité. Les normes en matière de carburants propres utilisent des mécanismes de marché qui favorisent la souplesse afin de récompenser les concepteurs et les producteurs de carburants à faible teneur en carbone ainsi que les acteurs du secteur du transport. Leur structure neutre sur le plan technologique contribue à leur rentabilité globale.

La Californie et la Colombie-Britannique ont toutes les deux adopté des normes en matière de carburants propres en 2010, comme un complément aux normes existantes en matière de carburants renouvelables. Ces deux administrations soutiennent que leurs politiques relatives aux carburants propres sont parmi les politiques les plus efficaces dans la lutte contre les changements climatiques. L'État de l'Oregon a mis en œuvre des normes en matière de carburants propres en 2016.

Les technologies qui nous permettent de réduire de façon considérable les émissions de carbone existent à l'heure actuelle. Des entreprises sont en mesure d'atteindre les objectifs des normes en matière de carburants propres avec des carburants à faible teneur en carbone qui peuvent être mélangés à l'essence ou le diesel ou les remplacer, au moyen de l'électrification des transports, en utilisant des piles à combustible à l'hydrogène, ou bien encore grâce à des innovations visant à réduire les émissions au cours de la production et du traitement des combustibles fossiles. Les normes en matière de carburants propres contribuent à assurer le déploiement rapide et à grande échelle de ces technologies plus propres.

Les normes en matière de carburants propres permettent également d'améliorer la qualité de l'air en réduisant les émissions de toxines présentes dans l'essence et dans le diesel utilisés tant pour des besoins personnels que commerciaux.

Dans un monde qui avance inexorablement vers des solutions à faibles émissions de carbone, investir dans la production de carburants propres contribue à maintenir et à accroître la compétitivité mondiale

du Canada. Le Canada dispose des abondantes ressources nécessaires pour tirer parti des avantages économiques qu'entraîne la production des carburants propres à l'échelle nationale, et il possède l'expertise technique pour les transposer à plus grande échelle.

Nous, signataires du présent appel, recommandons fortement que le Canada établisse des normes strictes en matière de carburants propres. Ceci enverra un signal clair tant aux producteurs de carburants propres qu'aux producteurs de combustibles fossiles concernant l'importance de la croissance du secteur des technologies propres et de l'innovation à long terme. Nous attendons avec intérêt l'occasion d'appuyer vos efforts et de communiquer aux Canadiens les avantages des carburants propres.

Le tout respectueusement soumis,



Merran Smith  
Clean Energy Canada



Ian Thomson  
Biocarburants avancés Canada

Biocarburants avancés Canada  
Archer Daniels Midland  
Canadian Biogas Association  
Association canadienne du Gaz  
Association canadienne du Propane  
Canfor Pulp Products Inc.  
Clean Energy Canada  
Fondation David Suzuki  
Enerkem Inc.  
Ensyn Corporation  
Environmental Defence Canada  
Équiterre  
Association des produits forestier du Canada  
Innoltek Inc.  
logen Corporation  
Pembina Institute  
Renewable Energy Group Inc.

Dr. Jonn Axsen  
Associate Professor & Director,  
Sustainable Transportation Action Research  
Team (START),  
School of Resource and  
Environmental Management,  
Simon Fraser University

Dr. Mark Jaccard, FRSC  
University Professor,  
School of Resource and Environmental  
Management,  
Simon Fraser University

Dr. Warren Mabee  
Associate Professor,  
Director, Institute for Energy and  
Environmental Policy  
Queens University

Dr. Jack Saddler, FRSC  
Professor of Forest Products  
Biotechnology,  
University of British Columbia/  
IEA Bioenergy